



Heavy

ARAS S3

Scarpa di sicurezza alta in pelle isolata dal freddo

Aras è una scarpa di sicurezza isolata dal freddo che mantiene i piedi caldi in inverno o nei lavori in cui la temperatura oscilla spesso drasticamente. È dotata di ESD, che impedisce lo sviluppo di cariche elettriche statiche nel corpo umano. Con un puntale in materiale composito e l'intersuola SJ Flex, la Aras è leggera e flessibile nell'uso.

Materiale della tomaia	Pelle Nappa Action
Fodera interna	3M Thinsulate
Sottopiede	Sottopiede in schiuma SJ
Lamina	Tessuto anti-perforazione
Suola	PU / PU
Puntale	Composito
Categoria	S3 / ESD, SRC, CI
Gamma di dimensioni	EU 36-48 / UK 3.5-13.0 / US 4.0-13.5 JPN 22.5-31.5 / KOR 235-315
Peso del campione	0.705 kg
Normative	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2011



BLK



Isolamento a freddo (CI)

Le scarpe di sicurezza isolate (CI) mantengono i piedi caldi. Vengono indossate in ambienti freddi.



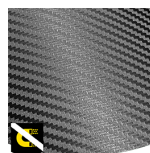
Scariche elettrostatiche

L'ESD fornisce una scarica controllata dell'energia elettrostatica che può danneggiare i componenti elettronici e previene il rischio di accensione dovuto alle cariche elettrostatiche. Resistenza di volume tra 100 KiloOhm e 100 MegaOhm.



S3

Le scarpe di sicurezza S3 sono adatte per lavorare in ambienti con elevata umidità e in presenza di olio o idrocarburi. Queste scarpe proteggono anche dal rischio di perforazione della suola e di schiacciamento del piede.



Senza metallo

Le scarpe di sicurezza senza metallo sono generalmente più leggere delle scarpe di sicurezza normali. Sono molto utili anche per i professionisti che devono passare attraverso i metal detector più volte al giorno.



SRC

Le soles antiscivolo sono una delle caratteristiche più importanti delle scarpe di sicurezza e da lavoro. Le soles antiscivolo SRC superano i test di scivolamento SRA e SRB e sono testate sia su superfici in acciaio che in ceramica.



SCHIUMA SJ

Plantare antistatico confortevole e rimovibile che offre vestibilità, orientamento e assorbimento ottimale degli urti nel tallone e nell'avampiede. Traspirante e assorbe l'umidità.

Industrie:

Automotive, Chimica, Pulizia, Edilizia, Logistica, Estrazione mineraria, Petrolio e gas, Industria

Ambienti:

Ambiente freddo, Ambiente secco, Superfici estremamente lisce, Ambiente fangoso, Innevato e ghiacciato, Superfici irregolari, Superfici calde, Ambiente umido

Istruzioni per la manutenzione:

Per prolungare la durata delle sue scarpe, le consigliamo di pulirle regolarmente e di proteggerle con prodotti adeguati. Non asciughi le scarpe su un termosifone o vicino a una fonte di calore.

	Descrizione	Unità di misura	Risultato	EN ISO 20345
Materiale della tomaia Pelle Nappa Action				
	Tomaia: permeabilità al vapore acqueo	mg/cm ² /h	2	≥ 0.8
	Tomaia: coefficiente del vapore acqueo	mg/cm ²	25.5	≥ 15
Fodera interna 3M Thinsulate				
	Fodera: permeabilità al vapore acqueo	mg/cm ² /h	21.6	≥ 2
	Fodera: coefficiente vapore d'acqua	mg/cm ²	173	≥ 20
Sottopiede Sottopiede in schiuma SJ				
	Sottopiede: resistenza all'abrasione (secco/umido) (cicli)	cicli	25600/12800	25600/12800
Suola PU / PU				
	Resistenza all'abrasione della suola (perdita di volume)	mm ³	41	≤ 150
	Suola antiscivolo SRA: tacco	attrito	1.35	≥ 0.28
	Resistenza allo scivolamento della suola SRA: piatta	attrito	0.37	≥ 0.32
	Suola antiscivolo SRB: tallone	attrito	0.13	≥ 0.13
	Resistenza allo scivolamento della suola SRB: piatta	attrito	0.18	≥ 0.18
	Valore antistatico	MegaOhm	N/A	0.1 - 1000
	Valore ESD	MegaOhm	79	0.1 - 100
	Assorbimento di energia del tacco	J	31	≥ 20
Puntale Composito				
	Puntale resistente all'impatto (distanza 100J)	mm	N/A	N/A
	Puntale resistente alla compressione (10kN)	mm	N/A	N/A
	Puntale resistente all'impatto (distanza 200J)	mm	16	≥ 14
	Puntale resistente alla compressione (15kN)	mm	23	≥ 14

Dimensioni del campione: 42

Le nostre scarpe sono in continua evoluzione, i dati tecnici di cui sopra possono cambiare. Tutti i nomi dei prodotti e il marchio Safety Jogger, sono registrati e non possono essere utilizzati o riprodotti in alcun formato senza il nostro permesso scritto.