

Moyenne

## CERRO S3 MID

CERROS3MID

### Sneaker zippée mi-haute tout cuir

Les chaussures de sécurité zippées CERRO S3 offrent une protection et un confort ultimes. Dotées d'une semelle extérieure résistante à la chaleur, d'un embout en aluminium et d'une semelle extérieure résistante à l'huile, elles garantissent la durabilité tout en soulageant la douleur et en évitant les étincelles statiques.

Tige	Cuir Crazy Horse
Doublure	Mesh
Semelle première	Semelle intérieure en mousse SJ
Semelle anti-perforation	Textile anti-perforation
Semelle	Caoutchouc
Embout	Aluminium
Catégorie	S3 / ESD, SRC, HRO
Tailles disponibles	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Poids de l'échantillon	0.647 kg
Normes	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2011



SND



BLK



CAM



**Embout en aluminium**

Les embouts en aluminium apportent la résistance des embouts en acier à un poids plus léger (30 - 50 % plus léger que l'acier). Les orteils en alliage ont un profil bas, ce qui les rend idéaux pour les chaussures de sécurité sportives. Le poids moyen de l'embout en aluminium est d'environ 50/60 gr.

**Tige respirante en cuir**

Le cuir naturel offre un haut degré de confort au porteur combiné à une grande durabilité dans des applications diverses.

**Semelle extérieure résistante à la chaleur (HRO)**

La semelle extérieure résiste à des températures élevées allant jusqu'à 300°C.

**Absorption de l'énergie du talon**

L'absorption de l'énergie du talon réduit l'impact des sauts ou de la course sur le corps du porteur.

**Résistante au pétrole et aux hydrocarbures**

La semelle extérieure est résistante à l'huile et aux hydrocarbures.

**Semelle extérieure en caoutchouc**

Les semelles extérieures en caoutchouc offrent des fonctions polyvalentes, adaptées à de nombreux domaines d'application : excellente résistance à la coupure, à la chaleur et au froid, grande flexibilité à des températures froides, au pétrole, aux hydrocarbures et à de nombreux produits chimiques.

**Industries:**

Montage, Automobile, Production, Logistique, Construction

**Environnements:**

Environnement sec, Surfaces extrêmement glissantes

**Consignes de maintenance:**

Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

	Description	Unité de mesure	Résultat	EN ISO 20345
<b>Tige</b>	<b>Cuir Crazy Horse</b>			
	Tige : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h	5.8	≥ 0.8
	Tige : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>	58.4	≥ 15
<b>Doublure</b>	<b>Mesh</b>			
	Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h	35.6	≥ 2
	Revêtement : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>	285.3	≥ 20
<b>Semelle première</b>	<b>Semelle intérieure en mousse SJ</b>			
	Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles)	cycles	25600/12800	25600/12800
<b>Semelle</b>	<b>Caoutchouc</b>			
	Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume)	mm <sup>3</sup>	97.1	≤ 150
	Semelle antidérapante SRA : talon	friction	0.40	≥ 0.28
	Semelle antidérapante SRA : plateau	friction	0.38	≥ 0.32
	Semelle antidérapante SRB : talon	friction	0.21	≥ 0.13
	Semelle antidérapante SRB : plateau	friction	0.20	≥ 0.18
	Valeur antistatique	MégaOhm	N/A	0.1 - 1000
Valeur de l'ESD	MégaOhm	89	0.1 - 100	
	Absorption de l'énergie du talon	J	29	≥ 20
<b>Embout</b>	<b>Aluminium</b>			
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J)	mm	N/A	N/A
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN)	mm	N/A	N/A
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J)	mm	18.0	≥ 14
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN)	mm	23.5	≥ 14

Taille de l'échantillon: 42

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.