



Heavy

CONSTRUBOY EW S3 LOW

COBOYEWS3L

durable leather construction low-cut with extrawide steel toecap for heavy applications

Materiale della tomaia	Pelle pieno fiore, Pelle sintetica
Fodera interna	Maglia
Sottopiede	Sottopiede in schiuma SJ
Lamina	Acciaio
Suola	BASF PU/BASF PU
Puntale	Acciaio
Categoria	S3 / SR, SC, LG, CI, FO
Gamma di dimensioni	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Peso del campione	0.670 kg
Normative	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022+A1:2024



BLK



Tomaia in pelle traspirante

La pelle naturale offre un elevato comfort di calzata combinato con la durata in applicazioni versatili.



Isolamento a freddo (CI)

Le scarpe di sicurezza isolate (CI) mantengono i piedi caldi. Vengono indossate in ambienti freddi.



Impugnatura della scala (LG)

Contorno appositamente definito nell'area del gambo di una scarpa di sicurezza per una maggiore sicurezza durante la permanenza sulle scale.



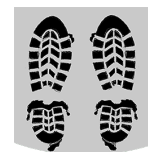
Resistente all'olio e al carburante

La suola è resistente all'olio e al carburante.



Tappo di protezione (SC)

Materiale testato separatamente per coprire il puntale di sicurezza per ridurre l'usura del materiale della tomaia (ad esempio, durante l'inginocchiamento) e prolungare l'usabilità della scarpa di sicurezza.



Suola autopulente

Le soles autopulenti sono progettate per ridurre l'intasamento del battistrada.

Industrie:

Chimica, Edilizia, Alimentare, Industria, Logistica, Estrazione mineraria

Ambienti:

Superfici estremamente lisce, Ambiente fangoso, Superfici irregolari, Ambiente umido, Ambiente secco

Istruzioni per la manutenzione:

Per prolungare la durata delle sue scarpe, le consigliamo di pulirle regolarmente e di proteggerle con prodotti adeguati. Non asciughi le scarpe su un termosifone o vicino a una fonte di calore.

	Descrizione	Unità di misura	Risultato	EN ISO 20345
Materiale della tomaia Pelle pieno fiore, Pelle sintetica				
	Tomaia: permeabilità al vapore acqueo	mg/cm ² /h		≥ 0.8
	Tomaia: coefficiente del vapore acqueo	mg/cm ²		≥ 15
Fodera interna Maglia				
	Fodera: permeabilità al vapore acqueo	mg/cm ² /h		≥ 2
	Fodera: coefficiente vapore d'acqua	mg/cm ²		≥ 20
Sottopiede Sottopiede in schiuma SJ				
	Sottopiede: resistenza all'abrasione (secco/umido) (cicli)	cicli		25600/12800
Suola BASF PU/BASF PU				
	Resistenza all'abrasione della suola (perdita di volume)	mm ³		≤ 150
	Resistenza di base allo scivolamento - Ceramica + NaLS - Scivolamento del tallone in avanti	attrito		≥ 0.31
	Resistenza di base allo scivolamento - Ceramica + NaLS - Scivolamento in avanti all'indietro	attrito		≥ 0.36
	Resistenza allo scivolamento SR - Ceramica + glicerina - Scivolamento del tallone in avanti	attrito		≥ 0.19
	SR Resistenza allo scivolamento - Ceramica + glicerina - Scivolamento del davanti all'indietro	attrito		≥ 0.22
	Valore antistatico	MegaOhm		0.1 - 1000
	Valore ESD	MegaOhm		0.1 - 100
	Assorbimento di energia del tacco	J		≥ 20
Puntale Acciaio				
	Puntale resistente all'impatto (distanza 100J)	mm		N/A
	Puntale resistente alla compressione (10kN)	mm		N/A
	Puntale resistente all'impatto (distanza 200J)	mm		≥ 14
	Puntale resistente alla compressione (15kN)	mm		≥ 14

Dimensioni del campione: 42

Le nostre scarpe sono in continua evoluzione, i dati tecnici di cui sopra possono cambiare. Tutti i nomi dei prodotti e il marchio Safety Jogger, sono registrati e non possono essere utilizzati o riprodotti in alcun formato senza il nostro permesso scritto.