



Heavy

## CONSTRUBOY EW S3 MID

COBOYEWS3M

**durable leather construction mid-cut with extrawide steel toecap for heavy applications**

Materiale della tomaia	Pelle pieno fiore, Pelle sintetica
Fodera interna	Maglia
Sottopiede	Sottopiede in schiuma SJ
Lamina	Acciaio
Suola	BASF PU/BASF PU
Puntale	Acciaio
Categoria	S3 / SR, SC, LG, CI, FO
Gamma di dimensioni	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Peso del campione	0.698 kg
Normative	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022+A1:2024



BLK



### Tomaia in pelle traspirante

La pelle naturale offre un elevato comfort di calzatura combinato con la durata in applicazioni versatili.



### Isolamento a freddo (CI)

Le scarpe di sicurezza isolate (CI) mantengono i piedi caldi. Vengono indossate in ambienti freddi.



### Impugnatura della scala (LG)

Contorno appositamente definito nell'area del gambo di una scarpa di sicurezza per una maggiore sicurezza durante la permanenza sulle scale.



### Resistente all'olio e al carburante

La suola è resistente all'olio e al carburante.



### Tappo di protezione (SC)

Materiale testato separatamente per coprire il puntale di sicurezza per ridurre l'usura del materiale della tomaia (ad esempio, durante l'inginocchiamento) e prolungare l'usabilità della scarpa di sicurezza.



### Lamina in acciaio

Le lamine in acciaio antiperforazione sono realizzate in acciaio inossidabile o rivestite e impediscono la penetrazione dalla suola di oggetti taglienti.

## Industrie:

Chimica, Edilizia, Industria, Logistica, Alimentare, Estrazione mineraria

## Ambienti:

Ambiente secco, Superfici estremamente lisce, Ambiente fangoso, Ambiente umido, Superfici irregolari

## Istruzioni per la manutenzione:

Per prolungare la durata delle sue scarpe, le consigliamo di pulirle regolarmente e di proteggerle con prodotti adeguati. Non asciughi le scarpe su un termosifone o vicino a una fonte di calore.

Descrizione	Unità di misura	Risultato	EN ISO 20345
<b>Materiale della tomaia Pelle pieno fiore, Pelle sintetica</b>			
Tomaia: permeabilità al vapore acqueo	mg/cm <sup>2</sup> /h		≥ 0.8
Tomaia: coefficiente del vapore acqueo	mg/cm <sup>2</sup>		≥ 15
<b>Fodera interna Maglia</b>			
Fodera: permeabilità al vapore acqueo	mg/cm <sup>2</sup> /h		≥ 2
Fodera: coefficiente vapore d'acqua	mg/cm <sup>2</sup>		≥ 20
<b>Sottopiede Sottopiede in schiuma SJ</b>			
Sottopiede: resistenza all'abrasione (secco/umido) (cicli)	cicli		25600/12800
<b>Suola BASF PU/BASF PU</b>			
Resistenza all'abrasione della suola (perdita di volume)	mm <sup>3</sup>		≤ 150
Resistenza di base allo scivolamento - Ceramica + NaLS - Scivolamento del tallone in avanti	attrito		≥ 0.31
Resistenza di base allo scivolamento - Ceramica + NaLS - Scivolamento in avanti all'indietro	attrito		≥ 0.36
Resistenza allo scivolamento SR - Ceramica + glicerina - Scivolamento del tallone in avanti	attrito		≥ 0.19
SR Resistenza allo scivolamento - Ceramica + glicerina - Scivolamento del davanti all'indietro	attrito		≥ 0.22
Valore antistatico	MegaOhm		0.1 - 1000
Valore ESD	MegaOhm		0.1 - 100
Assorbimento di energia del tacco	J		≥ 20
<b>Puntale Acciaio</b>			
Puntale resistente all'impatto (distanza 100J)	mm		N/A
Puntale resistente alla compressione (10kN)	mm		N/A
Puntale resistente all'impatto (distanza 200J)	mm		≥ 14
Puntale resistente alla compressione (15kN)	mm		≥ 14

Dimensioni del campione: 42

Le nostre scarpe sono in continua evoluzione, i dati tecnici di cui sopra possono cambiare. Tutti i nomi dei prodotti e il marchio Safety Jogger, sono registrati e non possono essere utilizzati o riprodotti in alcun formato senza il nostro permesso scritto.