

Moyenne

## DAKAR S3

### Chaussure de sécurité à la mode avec des caractéristiques techniques extraordinaires

Safety Jogger La DAKAR est plus qu'une simple chaussure de sécurité. C'est un compagnon pour toutes vos aventures. Grâce à sa tige résistante à l'eau et à sa résistance imbattable au glissement, elle s'adapte aux environnements difficiles et humides et garde vos pieds au sec. Elle est certifiée S3, possède un embout en acier et une semelle intermédiaire antiperforation qui arrête les objets pointus.

Tige	Textile, Cuir Crazy Horse
Doublure	Mesh
Semelle première	Semelle intérieure en mousse SJ
Semelle anti-perforation	Acier
Semelle	PU / PU
Embout	Acier
Catégorie	S3 / SRC
Tailles disponibles	EU 35-47 / UK 3.0-12.0 / US 3.0-13.0 JPN 21.5-31 / KOR 230-310
Poids de l'échantillon	0.710 kg
Normes	ASTM F2413:2024 EN ISO 20345:2011



018



019



070



#### Antidérapant SRC

Les semelles antidérapantes sont l'une des caractéristiques les plus importantes des chaussures de sécurité et de travail. Les semelles antidérapantes SRC passent les tests antidérapants SRA et SRB, elles sont testées à la fois sur des surfaces en acier et en céramique.



#### S3

Des chaussures de sécurité S3 sont adaptées au travail dans un environnement à forte humidité et en présence d'huile ou d'hydrocarbures. Ces chaussures protègent également contre les risques de perforation de la semelle et d'écrasement du pied.



#### Embout en acier

Support métallique robuste pour protéger les pieds du porteur contre les chutes ou le roulement d'objets.



#### Antistatique

Les chaussures antistatiques empêchent l'accumulation de charges électriques statiques et assurent leur décharge efficace. Résistance volumique entre 100 KiloOhm et 1 GigaOhm



#### Semelle anti-perforation en acier

Les semelles intermédiaires en acier résistantes à la perforation sont en acier inoxydable ou en acier revêtu et empêchent les objets pointus de pénétrer la semelle extérieure.

**Industries:**

Automobile, Construction, Logistique, Pétrole et gaz, Production

**Environnements:**

Environnement sec, Surfaces accidentées, Environnement humide

**Consignes de maintenance:**

Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

	Description	Unité de mesure	Résultat	EN ISO 20345
<b>Tige</b>	<b>Textile, Cuir Crazy Horse</b>			
	Tige : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h	2.1	≥ 0.8
	Tige : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>	18.3	≥ 15
<b>Doublure</b>	<b>Mesh</b>			
	Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h	49.8	≥ 2
	Revêtement : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>	398.8	≥ 20
<b>Semelle première</b>	<b>Semelle intérieure en mousse SJ</b>			
	Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles)	cycles	25600/12800	25600/12800
<b>Semelle</b>	<b>PU / PU</b>			
	Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume)	mm <sup>3</sup>	87	≤ 150
	Semelle antidérapante SRA : talon	friction	0.30	≥ 0.28
	Semelle antidérapante SRA : plateau	friction	0.32	≥ 0.32
	Semelle antidérapante SRB : talon	friction	0.14	≥ 0.13
	Semelle antidérapante SRB : plateau	friction	0.18	≥ 0.18
	Valeur antistatique	MégaOhm	50.2	0.1 - 1000
	Valeur de l'ESD	MégaOhm	N/A	0.1 - 100
	Absorption de l'énergie du talon	J	27	≥ 20
<b>Embout</b>	<b>Acier</b>			
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J)	mm	N/A	N/A
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN)	mm	N/A	N/A
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J)	mm	16	≥ 14
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN)	mm	17	≥ 14

Taille de l'échantillon: 42

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.