



ปานกลาง

DAKAR EW S3

DAKAREWS3

DAKAR รุ่นที่ 2 พร้อมพื้นรองเท้าชั้นนอกที่ปรับปรุง ความพอดี และความสบาย หัวรองเท้าเหล็กกว้างเป็นพิเศษ

The DAKAR EW S3 is a durable, comfortable safety shoe with an extra wide steel toe cap, perfect for logistics and construction. It features oil & fuel resistance, heel energy absorption, and a puncture-resistant midsole. It's S3 certified, slip resistant, and water resistant.

| | |
|---------------------|---|
| วัสดุด้านบน | สังทอ, หนังเครีชยอร์ส |
| ซับใน | ตาข่าย |
| ที่วางเท้า | SJ พื้นรองเท้าโฟม |
| พื้นรองเท้าชั้นกลาง | เหล็ก |
| พื้นรองเท้าชั้นนอก | BASF PU/BASF PU |
| สูงสุด | เหล็ก |
| หมวดหมู่ | S3 / เอส.อาร์, วท, แอลจี, ซี.ไอ, เอฟ.ไอ |
| ช่วงขนาด | EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315 |
| น้ำหนักเหล็ก | 0.703 kg |
| มาตรฐาน | ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022+A1:2024 |



ด้านบนทำจากหนังระบายอากาศได้
หนังธรรมชาติมอบความสบายในการสวมใส่สูงพร้อมกับความทนทานในการใช้งานที่หลากหลาย



การยึดเกาะบนไค (LG)
รูปทรงในบริเวณที่มีกล้ามเนื้อของรองเท้าได้รับจากการออกแบบเป็นพิเศษเพื่อเพิ่มความปลอดภัยขณะยืนบนบนไค



S3
รองเท้านิรภัย S3 เหมาะสำหรับการทำงานในสภาพแวดล้อมที่มีความชื้นสูงและมีน้ำหรือสารไฮโดรคาร์บอน รองเท้าเหล่านี้ยังป้องกันความเสี่ยงจากการถูกเจาะทะลุของพื้นรองเท้าและการถูกกดทับของเท้า



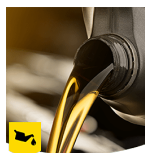
BRN



BLK



การดูดซับแรงกระแทกส้นเท้า
การดูดซับแรงกระแทกส้นเท้าช่วยลดแรงกระแทกที่ร่างกายของผู้สวมใส่ได้รับจากการกระโดดหรือวิ่ง



ทนน้ำมันและเชื้อเพลิง
พื้นรองเท้าชั้นนอกทนน้ำมันและเชื้อเพลิง



หัวเสริม (SC)
วัสดุที่ทดสอบแยกต่างหากสำหรับบริเวณหัวรองเท้าเพื่อลดการเกิดรอยขีดข่วนของวัสดุส่วนบน (เช่น ไม้อูคูเขา) และเพิ่มความสามารถในการใช้งานของรองเท้านิรภัย

อุตสาหกรรม:

การก่อสร้าง, การขนส่ง โลจิสติกส์

สิ่งแวดล้อม:

สภาพแวดล้อมที่เป็นโคลน, สภาพแวดล้อมที่แห้ง, สภาพแวดล้อมที่เปียกชื้น

คำแนะนำการบำรุงรักษา:

เพื่อยืดอายุการใช้งานของรองเท้า เราขอแนะนำให้ดูแลทำความสะอาดรองเท้าเป็นประจำและปกป้องรองเท้าด้วยผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม อย่าตากรองเท้าบนหม้อน้ำหรือใกล้กับแหล่งความร้อน

| คำอธิบาย | หน่วยวัด | ผลลัพธ์ | EN ISO 20345 |
|--|------------------------------|---------|--------------|
| วัสดุด้านบน | สิ่งทอ, หนังเครีชอร์ส | | |
| ด้านบน: การซึมผ่านของไอน้ำ | มก./ซม./ซม | | ≥ 0.8 |
| ด้านบน: ค่าสัมประสิทธิ์ไอน้ำ | มก./ซม | | ≥ 15 |
| ซับใน | ตาข่าย | | |
| ซับใน: การซึมผ่านของไอน้ำ | มก./ซม./ซม | | ≥ 2 |
| ซับใน: ค่าสัมประสิทธิ์ไอน้ำ | มก./ซม | | ≥ 20 |
| ที่วางเท้า | SJ พื้นรองเท้าโฟม | | |
| พื้นรองเท้า: ทนทานต่อการสึกกร่อน (แห้ง/เปียก) (รอบ) | รอบ | | 25600/12800 |
| พื้นรองเท้าชั้นนอก | BASF PU/BASF PU | | |
| ความทนทานต่อการสึกกร่อนของพื้นรองเท้าชั้นนอก (การสูญเสียปริมาตร) | มม | | ≤ 150 |
| กันลื่นพื้นฐาน - เซรามิก + NaLS - กันลื่นที่สน | แรงเสียดทาน | | ≥ 0.31 |
| ฐานกันลื่น - เซรามิก + NaLS - สลิปย้อนกลับ | แรงเสียดทาน | | ≥ 0.36 |
| SR Slip Resistance - Ceramic + Glycerin - กันลื่นที่สูนเท้า | แรงเสียดทาน | | ≥ 0.19 |
| ความต้านทานการลื่น SR - เซรามิก + กิลเซอีรอน - การย้อนกลับไปข้างหน้า | แรงเสียดทาน | | ≥ 0.22 |
| ค่าป้องกันไฟฟ้าสถิตย์ | เมกะโอห์ม | | 0.1 - 1000 |
| ค่า ESD | เมกะโอห์ม | | 0.1 - 100 |
| การดูดซับพลังงานของส้นเท้า | จ | | ≥ 20 |
| สูงสุด | เหล็ก | | |
| ฝ่าครอบงมูกกันกระแทก (ระยะห่างหลังการกระแทก 100J) | มม | | N/A |
| ฝ่าครอบงมูกที่ทนต่อแรงกด (ระยะห่างหลังการบีบอัด 10kN) | มม | | N/A |
| ฝ่าครอบงมูกกันกระแทก (ระยะห่างหลังการกระแทก 200J) | มม | | ≥ 14 |
| หมวกงมูกที่ทนต่อแรงกด (ระยะห่างหลังการบีบอัด 15kN) | มม | | ≥ 14 |

ขนาดเหล็ก: 42

รองเท้าของเราได้มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ข้อมูลทางเทคนิคข้างต้นอาจมีการเปลี่ยนแปลง ชื่อผลิตภัณฑ์ทั้งหมดและแบรนด์ Safety Jogger ได้รับการจดทะเบียนแล้ว และห้ามนำไปใช้หรือทำซ้ำในรูปแบบใดๆ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากเรา