



Leve

LIGERO2 S1P MID

LIGERO2S1M

Tênis desportivo leve de cano médio

O LIGERO2 S1P é um dos sapatos de segurança mais leves do mercado. Com biqueira proteção em nano-carbono e palmilha em kevlar, este sapato de segurança oferece proteção não metálica. Tem também uma sola antiderrapante, uma gáspea respirável e uma palmilha amovível. O LIGERO2 tem biqueira larga e é feito de materiais robustos.

| | |
|-----------------------|---|
| Gáspea | Têxtil |
| Forro | Malha |
| Palmilha | Palmilha SJ Foam |
| Palmilha Proteção | Não tecido |
| Sola exterior | PU |
| Biqueira | Nanocarbono |
| Categoria | S1 P / ESD, SRC |
| Intervalo de tamanhos | EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315 |
| Peso da amostra | 0.465 kg |
| Normas | ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2011 |

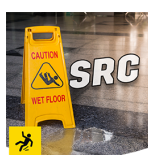


BLK



Biqueira de nanocarbono

Material ultraleve de alta tecnologia, isento de metal e sem condutividade térmica ou elétrica.



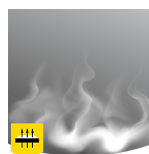
Função antiderrapante SRC

As solas antiderrapantes são uma das características mais importantes do calçado de segurança e para fins profissionais. As solas antiderrapantes SRC passam por testes antiderrapagem SRA e SRB, pelo que são testadas tanto em superfícies de aço como de cerâmica.



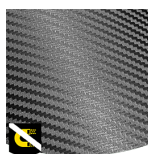
Leve e antiperfurante

Sola intermédia isenta de metal, superflexível, ultraleve e antiperfurante. cobre 100% da área do último revestimento da parte inferior, sem condutividade térmica.



Parte superior respirável

Melhoria da gestão da humidade e da temperatura, para proporcionar conforto prolongado ao utilizador.



Isento de metal

Geralmente, os sapatos de segurança isentos de metal são mais leves do que os sapatos de segurança normais. Além disso, também são muito úteis para profissionais que têm de passar por detetores de metal várias vezes por dia.

Indústrias:

Automóvel, Catering, Indústria, Montagem, Logística

Ambientes:

Superfícies extremamente escorregadias, Ambiente seco

Manual de manutenção:

Para prolongar a vida útil dos seus sapatos, recomendamos que os limpe regularmente e que os proteja com produtos adequados. Não seque os sapatos num radiador, nem perto de qualquer fonte de calor.

| | Descrição | Unidade de medida | Resultado | EN ISO 20345 |
|----------------------|---|-----------------------|-------------|--------------|
| Gáspea | Têxtil | | | |
| | Parte superior: permeabilidade ao vapor de água | mg/cm ² /h | 21.1 | ≥ 0.8 |
| | Parte superior: coeficiente de vapor de água | mg/cm ² | 169 | ≥ 15 |
| Forro | Malha | | | |
| | Forro: permeabilidade ao vapor de água | mg/cm ² /h | 62.5 | ≥ 2 |
| | Forro: coeficiente de vapor de água | mg/cm ² | 500 | ≥ 20 |
| Palmita | Palmita SJ Foam | | | |
| | Palmita: resistência à abrasão (seco/húmido) (ciclos) | ciclos | 25600/12800 | 25600/12800 |
| Sola exterior | PU | | | |
| | Resistência à abrasão da sola exterior (perda de volume) | mm ³ | 91 | ≤ 150 |
| | Sola exterior antiderrapante SRA: calcanhar | fricção | 0.41 | ≥ 0.28 |
| | Sola exterior antiderrapante SRA: planta do pé | fricção | 0.42 | ≥ 0.32 |
| | Sola exterior antiderrapante SRB: calcanhar | fricção | 0.19 | ≥ 0.13 |
| | Sola exterior antiderrapante SRB: planta do pé | fricção | 0.23 | ≥ 0.18 |
| | Valor antiestático | MegaOhm | 72.8 | 0.1 - 1000 |
| | Valor ESD | MegaOhm | 57.8 | 0.1 - 100 |
| | Absorção de energia na zona do calcanhar | J | 26 | ≥ 20 |
| Biqueira | Nanocarbono | | | |
| | Biqueira de resistência ao impacto (desobstrução após impacto 100 J) | mm | N/A | N/A |
| | Biqueira de resistência à compressão (desobstrução após compressão 10 kN) | mm | N/A | N/A |
| | Biqueira de resistência ao impacto (desobstrução após impacto 200 J) | mm | 16.5 | ≥ 14 |
| | Biqueira de resistência à compressão (desobstrução após compressão 15 kN) | mm | 22.0 | ≥ 14 |

Tamanho da amostra: 42

Os nossos sapatos estão em constante evolução, os dados técnicos acima mencionados podem mudar. Todos os nomes de produtos e marca Safety Jogger, são registados e não podem ser utilizados ou reproduzidos em qualquer formato, sem o nosso consentimento por escrito.