



Légère

## RAPTOR S1 PS

**Chaussure de sécurité athlétique basse avec unité aérienne active**

Les chaussures de sécurité RAPTOR offrent une sécurité et un confort inégalés avec une unité d'air active pour une meilleure absorption des chocs. Légères et polyvalentes, elles offrent un confort tout au long de la journée et protègent contre les étincelles statiques et les chutes d'objets pointus ou tranchants.

Tige	Mesh, Croûte de cuir Nubuck
Doublure	Mesh
Semelle première	Semelle intérieure en mousse SJ
Semelle anti-perforation	Textile anti-perforation
Semelle	Phylon / Caoutchouc
Embout	Composite
Catégorie	S1 PS / SR, FO, HRO
Tailles disponibles	EU 36-47 / UK 3.5-12.0 / US 4.0-13.0 JPN 22.5-31 / KOR 235-310
Poids de l'échantillon	0.615 kg
Normes	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022

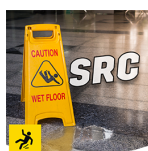


077



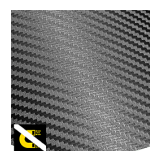
### S1P

Vous travaillez dans un environnement sec, sans risque de projections d'eau/liquide, et vous avez besoin d'une protection pour vos orteils, d'une protection contre la perforation et d'une bonne respirabilité ? Alors il vous faut des chaussures de sécurité S1P.



### Antidérapant SRC

Les semelles antidérapantes sont l'une des caractéristiques les plus importantes des chaussures de sécurité et de travail. Les semelles antidérapantes SRC passent les tests antidérapants SRA et SRB, elles sont testées à la fois sur des surfaces en acier et en céramique.



### Sans métal

Les chaussures de sécurité sans métal sont en général plus légères que les chaussures de sécurité ordinaires. Elles sont également très utiles aux professionnels qui doivent passer plusieurs fois par jour devant des détecteurs de métaux.



### Embout composite

embout non métallique et légère, pas de conductivité thermique ou électrique

**Industries:**

Automobile, Alimentation et boissons, Logistique, Production

**Environnements:**

Environnement sec

**Consignes de maintenance:**

Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

	Description	Unité de mesure	Résultat	EN ISO 20345
<b>Tige</b>	<b>Mesh, Croûte de cuir Nubuck</b>			
	Tige : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h	4.7	≥ 0.8
	Tige : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>	44.1	≥ 15
<b>Doublure</b>	<b>Mesh</b>			
	Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h	63.9	≥ 2
	Revêtement : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>	511.3	≥ 20
<b>Semelle première</b>	<b>Semelle intérieure en mousse SJ</b>			
	Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles)	cycles	25600/12800	25600/12800
<b>Semelle</b>	<b>Phylon / Caoutchouc</b>			
	Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume)	mm <sup>3</sup>	102	≤ 150
	Résistance au glissement de base - Céramique + NaLS - Glissement du talon vers l'avant	friction	0.49	≥ 0.31
	Résistance au glissement de base - Céramique + NaLS - Glissement de la partie antérieure vers l'arrière	friction	0.45	≥ 0.36
	SR Résistance au glissement - Céramique + glycérine - Glissement du talon vers l'avant	friction	0.27	≥ 0.19
	SR Résistance au glissement - Céramique + glycérine - Glissement de la partie antérieure vers l'arrière	friction	0.23	≥ 0.22
	Valeur antistatique	MégaOhm	130	0.1 - 1000
Valeur de l'ESD	MégaOhm	N/A	0.1 - 100	
	Absorption de l'énergie du talon	J	41	≥ 20
<b>Embout</b>	<b>Composite</b>			
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J)	mm	N/A	N/A
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN)	mm	N/A	N/A
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J)	mm	17.0	≥ 14
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN)	mm	18.0	≥ 14

Taille de l'échantillon: 42

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.