



Тяжелая промышленность

ULTIMA S3S

Сверхпрочная защитная обувь со средним вырезом с подкладкой Coolmax®

Safety Jogger Обувь среднего кроя ULTIMA обеспечивает непревзойденную защиту благодаря термостойкой подошве, технологии ESD и превосходной устойчивости к скольжению. Разработанные для таких отраслей, как автомобилестроение, горнодобывающая промышленность и строительство, они обеспечивают комфорт благодаря облегчению боли в осанке и воздухопроницаемости.

| | |
|-------------------|---|
| Верх обуви | Кожа Crazy Horse |
| Подкладка | Сетка |
| Стелька | Стелька SJ foam |
| Защитная стелька | Текстильная антипрокольная стелька (арамид) |
| Подошва | ПУ/Нитрил |
| Подносок | Композитный |
| Категория | S3S / SR, SC, ESD, HI, CI, FO, HRO |
| Диапазон размеров | EU 36-48 / UK 3.5-13.0 / US 4.0-13.5 JPN 22.5-31.5 / KOR 235-315 |
| Вес образца | 0.935 kg |
| Стандарты | ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022 |



053



S3

Спецобувь S3 подходит для работы в условиях высокой влажности, присутствия нефти или углеводородов. Эта обувь также защищает от риска перфорации подошвы и от повреждения тяжелых предметов.



Антискольжение SRA на керамическом влажной мыльной и за жиренной стальной поверхностях.

Противоскользящие свойства являются одним из важнейших свойств спецобуви. Устойчивые к скольжению подошвы SRC проходят испытания на прочность как SRA, так и SRB, они проверяются как на стальных, так и на керамических поверхностях.



Термостойкая подошва (HRO)

Подошва выдерживает высокие температуры до 300°C.



Антистатика (ESD)

ESD разряжает электростатическую энергию, которая может повредить электронные компоненты, и позволяет избежать риска воспламенения. Сопротивление от 100 кОм до 100 МераОм.



Композитный подносок

Легкий, без металла, не проводит тепло, холод и статику.

Отрасли:

Автомобильная, Химическая, Строительство, Логистика, Горная промышленность, Нефтехимическая, Производство, Тактическая

Окружающая среда:

Грязная среда, Неровные поверхности, Теплые поверхности, Влажная среда

Инструкция по обслуживанию:

Для продления срока службы обуви мы рекомендуем регулярно чистить ее и защищать соответствующими средствами. Не сушите обувь на радиаторе или рядом с источником тепла.

| | Описание | Единица измерения | Результат | EN ISO 20345 |
|-------------------|--|-----------------------|-------------|--------------|
| Верх обуви | Кожа Crazy Horse | | | |
| | Верх: паропроницаемость | мг/см ² /ч | 7.8 | ≥ 0.8 |
| | Верх: коэффициент водяного пара | мг/см ² | 68 | ≥ 15 |
| Подкладка | Сетка | | | |
| | Подкладка: паропроницаемость | мг/см ² /ч | 86.9 | ≥ 2 |
| | Подкладка: коэффициент водяного пара | мг/см ² | 695.7 | ≥ 20 |
| Стелька | Стелька SJ foam | | | |
| | Подошва: устойчивость к истиранию (сухая/мокрая) (циклы) | циклы | 25600/12800 | 25600/12800 |
| Подошва | ПУ/Нитрил | | | |
| | Сопротивление истиранию подошвы (потеря объема) | мм ³ | 127.4 | ≤ 150 |
| | Базовое сопротивление скольжению - Ceramic + NaLS - Скольжение пятки вперед | Трение | 0.42 | ≥ 0.31 |
| | Базовая устойчивость к скольжению - Ceramic + NaLS - скольжение вперед-назад | Трение | 0.45 | ≥ 0.36 |
| | SR Сопротивление скольжению - керамика + глицерин - опережающее скольжение пятки | Трение | 0.20 | ≥ 0.19 |
| | Сопротивление скольжению SR - керамика + глицерин - скольжение назад вперед | Трение | 0.23 | ≥ 0.22 |
| | Антистатический показатель | МегаОм | 76.8 | 0.1 - 1000 |
| | Электростатический разряд (ESD) | МегаОм | 16.7 | 0.1 - 100 |
| | Поглощение энергии пяткой | J | 46 | ≥ 20 |
| Подносок | Композитный | | | |
| | Ударостойкий носок (зазор после удара 100 Дж) | мм | N/A | N/A |
| | Сопротивление сжатию (зазор после сжатия 10 кН) | мм | N/A | N/A |
| | Ударостойкий носок (зазор после удара 200 Дж) | мм | 14.5 | ≥ 14 |
| | Сопротивление сжатию (зазор после сжатия 15 кН) | мм | 20.0 | ≥ 14 |

Размер образца: 42

Наша обувь постоянно совершенствуется, приведенные выше технические данные могут измениться. Все названия продуктов и торговой марки Safety Jogger, являются зарегистрированными и не могут быть использованы или воспроизведены в любом формате без письменного разрешения с нашей стороны.