



Lourde

X330 S3

Chaussure de sécurité basse avec semelle extérieure résistante à la chaleur

Les chaussures de sécurité Low X330 offrent une résistance à la chaleur, un contrôle des décharges électrostatiques, une conception sans métal, une isolation contre le froid et une imperméabilité. Idéales pour les industries exigeantes, grâce à leur confort, leur sécurité et leur adhérence supérieure.

Tige	Cuir
Doublure	Membrane
Semelle première	Semelle intérieure en mousse SJ
Semelle anti-perforation	Textile anti-perforation
Semelle	PU / caoutchouc
Embout	Composite
Catégorie	S3 / ESD, SRC, WR, HI, CI, HRO
Tailles disponibles	EU 36-50 / UK 3.5-14.0 / US 4.0-15.0 JPN 22.5-33.0 / KOR 235-330
Poids de l'échantillon	0.756 kg
Normes	ASTM F2413:2024 EN ISO 20345:2011



BLK



Semelle extérieure résistante à la chaleur (HRO)

La semelle extérieure résiste à des températures élevées allant jusqu'à 300°C.



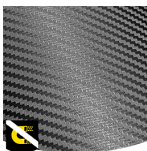
Isolation au froid (CI)

Les chaussures de sécurité isolées contre le froid (CI) gardent vos pieds au chaud. Elles se portent dans des environnements froids.



Décharge électrostatique (ESD)

L'ESD permet la décharge contrôlée de l'énergie électrostatique qui peut endommager les composants électroniques et évite les risques d'inflammation résultant des charges électrostatiques. Résistance volumique entre 100 KiloOhm et 100 MegaOhm.



Sans métal

Les chaussures de sécurité sans métal sont en général plus légères que les chaussures de sécurité ordinaires. Elles sont également très utiles aux professionnels qui doivent passer plusieurs fois par jour devant des détecteurs de métaux.



Étanchéité (WR)

Les chaussures imperméables empêchent les liquides de pénétrer dans la chaussure.



Antidérapant SRC

Les semelles antidérapantes sont l'une des caractéristiques les plus importantes des chaussures de sécurité et de travail. Les semelles antidérapantes SRC passent les tests antidérapants SRA et SRB, elles sont testées à la fois sur des surfaces en acier et en céramique.

Industries:

Automobile, Restauration, Nettoyage, Construction, Alimentation et boissons, Logistique, Exploitation minière, Pétrole et gaz, Production

Environnements:

Environnement sec, Environnement boueux, Surfaces accidentées, Surfaces chaudes, Environnement humide

Consignes de maintenance:

Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

	Description	Unité de mesure	Résultat	EN ISO 20345
Tige	Cuir			
	Tige : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm ² /h	7.1	≥ 0.8
	Tige : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm ²	64	≥ 15
Doublure	Membrane			
	Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm ² /h	2.4	≥ 2
	Revêtement : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm ²	23	≥ 20
Semelle première	Semelle intérieure en mousse SJ			
	Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles)	cycles	25600/12800	25600/12800
Semelle	PU / caoutchouc			
	Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume)	mm ³	75	≤ 150
	Semelle antidérapante SRA : talon	friction	0.36	≥ 0.28
	Semelle antidérapante SRA : plateau	friction	0.44	≥ 0.32
	Semelle antidérapante SRB : talon	friction	0.14	≥ 0.13
	Semelle antidérapante SRB : plateau	friction	0.19	≥ 0.18
	Valeur antistatique	MégaOhm	16.4	0.1 - 1000
	Valeur de l'ESD	MégaOhm	54	0.1 - 100
	Absorption de l'énergie du talon	J	31	≥ 20
Embout	Composite			
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J)	mm	N/A	N/A
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN)	mm	N/A	N/A
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J)	mm	18.5	≥ 14
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN)	mm	21	≥ 14

Taille de l'échantillon: 42

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.