



**Lourde**

## X430 EH SB

X430EH

**Chaussure de sécurité mi-haute à semelle extérieure résistante à la chaleur et avec protection contre les risques électriques**

Les chaussures de haute sécurité X430EH offrent une protection EH haut de gamme, des semelles testées SR et une résistance à la chaleur jusqu'à 300°C. Elles sont résistantes au froid, imperméables et sans métal pour un confort supérieur et une grande polyvalence.

Tige	Cuir
Doublure	Membrane
Semelle première	Semelle intérieure en mousse SJ
Semelle anti-perforation	Textile
Semelle	PU / caoutchouc
Embout	Composite
Catégorie	SB / P, SRC, WR, E, HI, CI, FO, HRO
Tailles disponibles	EU 36-48 / UK 3.5-13.0 / US 4.0-13.5 JPN 22.5-31.5 / KOR 235-315
Poids de l'échantillon	0.790 kg
Normes	ASTM F2413:2024 EN ISO 20345:2011



BLK



### Étanchéité (WR)

Les chaussures imperméables empêchent les liquides de pénétrer dans la chaussure.



### DGUV BGR 191

Ces chaussures sont adaptées aux semelles orthopédiques et aux altérations orthopédiques. Certifié selon la norme BGR 191.



### Semelle extérieure résistante à la chaleur (HRO)

La semelle extérieure résiste à des températures élevées allant jusqu'à 300°C.



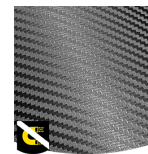
### Décharge électrostatique (ESD)

L'ESD permet la décharge contrôlée de l'énergie électrostatique qui peut endommager les composants électroniques et éviter les risques d'inflammation résultant des charges électrostatiques. Résistance volumique entre 100 KiloOhm et 100 MegaOhm.



### Isolation au froid (CI)

Les chaussures de sécurité isolées contre le froid (CI) gardent vos pieds au chaud. Elles se portent dans des environnements froids.



### Sans métal

Les chaussures de sécurité sans métal sont en général plus légères que les chaussures de sécurité ordinaires. Elles sont également très utiles aux professionnels qui doivent passer plusieurs fois par jour devant des détecteurs de métaux.

## Industries:

Automobile, Chimie, Nettoyage, Construction, Logistique, Exploitation minière, Pétrole et gaz

## Environnements:

Environnement sec, Environnement humide, Surfaces chaudes, Surfaces accidentées

## Consignes de maintenance:

Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

	Description	Unité de mesure	Résultat	EN ISO 20345
<b>Tige</b>	<b>Cuir</b>			
	Tige : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h	4.84	≥ 0.8
	Tige : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>	45	≥ 15
<b>Doublure</b>	<b>Membrane</b>			
	Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h	2.6	≥ 2
	Revêtement : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>	24.3	≥ 20
<b>Semelle première</b>	<b>Semelle intérieure en mousse SJ</b>			
	Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles)	cycles	25600/12800	25600/12800
<b>Semelle</b>	<b>PU / caoutchouc</b>			
	Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume)	mm <sup>3</sup>	85	≤ 150
	Semelle antidérapante SRA : talon	friction	0.36	≥ 0.28
	Semelle antidérapante SRA : plateau	friction	0.42	≥ 0.32
	Semelle antidérapante SRB : talon	friction	0.15	≥ 0.13
	Semelle antidérapante SRB : plateau	friction	0.24	≥ 0.18
	Valeur antistatique	MégaOhm	N/A	0.1 - 1000
	Valeur de l'ESD	MégaOhm	N/A	0.1 - 100
	Absorption de l'énergie du talon	J	34	≥ 20
<b>Embout</b>	<b>Composite</b>			
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J)	mm	N/A	N/A
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN)	mm	N/A	N/A
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J)	mm	17.5	≥ 14
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN)	mm	22.5	≥ 14

Taille de l'échantillon: 42

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.